

PROJET :

Renouvellement des conduites d'eau potable autour du stade Gillette

DÉFI

D'importants travaux devaient être réalisés en 2018 sur les conduites d'eau de la célèbre Beach Street. Par contre, les séries éliminatoires approchant à grands pas, il est rapidement devenu encore plus primordial de maintenir l'accès au stade. De plus, comme cette rue passe juste à côté du réservoir Neponset, la saturation des sols complique l'assèchement des tranchées nécessaires au remplacement des conduites.

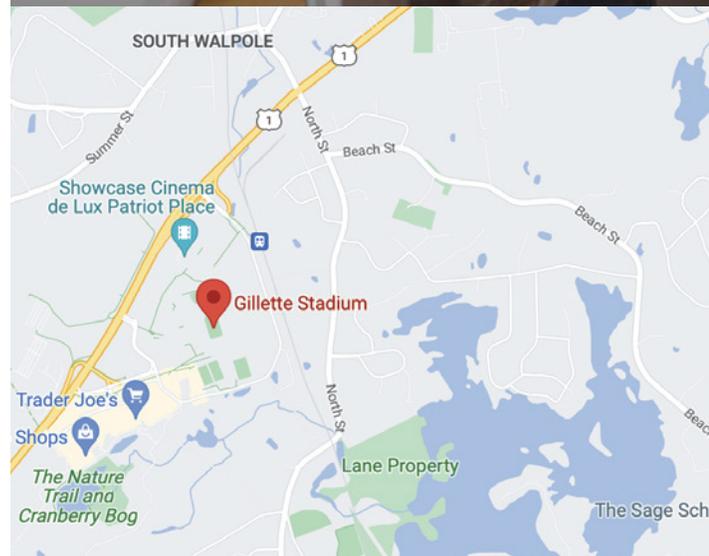
CONTEXTE ET SOLUTION

La ville de Foxboro a eu la prévoyance d'élaborer un plan de gestion des actifs à long terme pour renouveler ses infrastructures, le renouvellement des conduites d'eau potable pouvant s'avérer coûteux et nécessitant des protocoles de décontamination stricts.

La rue Beach reliant le secteur ouest de Foxboro au stade Gillette, où joue l'équipe de football américain des New England Patriots, celle-ci devait demeurer ouverte pendant toute la durée du projet. Les perturbations aux 80 résidences du quartier devaient également être minimisées en vue d'assurer la satisfaction des résidents.

La ville a travaillé en étroite collaboration avec les experts d'ALTRA pour renouveler les conduites de l'intérieur et

ALTRA



RÉHABILITATION DE CONDUITES D'EAU

Lieu du projet : Beach Street, Foxboro, MA, entre Mechanic Street et North Street

Envergure du projet : 10 000 pi de conduite en amiante-ciment de 12 po de diamètre

Date du projet : Mi-octobre à la fin de novembre 2018

mettre en œuvre notre technologie innovante, une solution moins coûteuse, moins perturbatrice et plus respectueuse de l'environnement, et pour maintenir l'accès critique au stade Gillette tout au long du projet.

Il a été calculé que pour chaque kilomètre de conduite rénovée, la technologie de l'eau ALTRA réduit les émissions de gaz à effet de serre de 378 tonnes, soit 84 % par kilomètre de conduite réhabilitée, par rapport au remplacement traditionnel en tranchée ouverte. Ce résultat ne tient pas compte des émissions résultant des déviations de trafic et de l'augmentation de la marche au ralenti des véhicules qui auraient été associées à une coupe à ciel ouvert classique, en particulier les jours de match.

DURÉE DE
VIE DE
100 ANS

25 %
MOINS COÛTEUX
que les tranchées
traditionnelles

**RÉSISTANT AUX
TREMBLEMENTS
DE TERRE**

prouvé par
l'université Cornell

Ne se
BRISERA PAS

Ne se
CORRODERA PAS



CONTACT



MARTIN BUREAU

Vice-président, Innovation
SANEXEN

mbureau@sanexen.com
514-916-7899

CERTIFICATIONS



ALTRA