

PROJET :

Réhabilitation environnementale d'un ancien dépôt de barils

SANEXEN

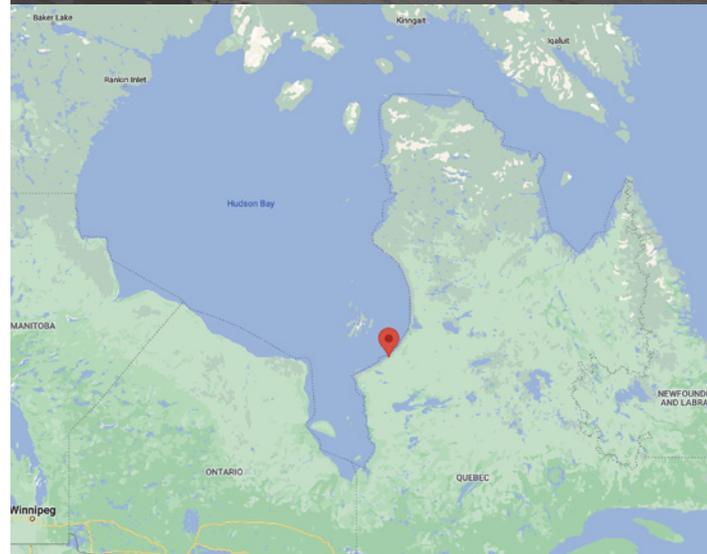
DÉFIS

Plus de 2 000 barils contenant principalement du bitume ont été abandonnés dans les années 1950 sur un site d'entreposage de la base radar Great Whale River (secteur de contrôle 400) de la *Mid Canada Line*, située dans la communauté de Kuujjuarapik au Nunavik. La majorité de ces barils, dont certains étaient partiellement ensevelis, présentait des signes de fuite. Conséquemment, une importante quantité de bitume s'est déversée à la surface du sol, formant ainsi des plaques de résidus plus ou moins solides. Ces plaques se liquéfient en saison estivale et deviennent alors extrêmement difficiles à manipuler. Une petite quantité de bitume s'est également infiltrée dans le sol de surface.

Compte tenu de l'emplacement du site (région éloignée) et du nombre de barils (plus de 2 000), la planification et la logistique étaient complexes et demandaient une expérience concrète des opérations nordiques.

CONTEXTE

Les services d'Avataani ont été retenus par l'Administration régionale Kativik (ARK) pour décontaminer un site d'entreposage de barils situé dans la région éloignée de



RÉHABILITATION ENVIRONNEMENTALE

Lieu du projet : Kuujjuarapik (Nunavik)

Quantité de
sols excavés : 349 m³

Date du projet : 2011

Kuujuarapik. Ce projet a été réalisé avec la collaboration de la municipalité de Kuujuarapik. Tous les barils ainsi que 1 500 sacs de sols et de plaques de bitume ont été transportés par bateau de Kuujuarapik au port de Sainte-Catherine pour ensuite être acheminés vers des lieux autorisés aux fins de disposition. Ces opérations étaient essentielles pour réduire la contamination du sol et de l'eau dans la région et l'expérience d'Avataani dans ce domaine s'est avérée vitale à la réalisation des travaux.

SOLUTION PROCURÉE

Des techniques de manipulation et d'emballage adaptées aux conditions climatiques et de terrain ont d'abord été développées. Les travaux se sont ensuite poursuivis avec la mise en sacs (type Quatrex) des plaques de bitume solidifié et l'emballage adéquat des barils dans des sacs faits sur mesure.

Afin de réaliser ce type de travail en région éloignée, Avataani utilise des outils de planification et de logistique adaptés à l'environnement isolé. Ceci se traduit par une réduction considérable des délais et des coûts, ainsi que par une augmentation de la qualité du travail effectué. En outre, la formation et l'utilisation de la main-d'œuvre locale vont de pair avec les objectifs de développement durable d'Avataani.

Une coordination constante entre les équipes de terrain à Kuujuarapik, la compagnie maritime et les responsables d'Avataani dans le sud de la province assure un suivi accru des matériaux réglementés. Cela permet de garantir une gestion des matières conforme à toutes les exigences réglementaires en vigueur.

Une caractérisation des sols sous-jacents a été effectuée après le retrait des matières dangereuses solides et liquides. Cette étape, qui impliquait la réalisation de 46 tranchées d'exploration et de 9 puits d'observation, a permis de démontrer la présence de sols contaminés par des HAP et des HP (C₁₀₋₅₀) à des concentrations excédant le critère B de la *Politique*.

Les volumes de sols suivants ont été excavés:

- 98 m³ présentant des concentrations se situant dans la plage BC de la *Politique*;
- 54 m³ présentant des concentrations excédant le critère C de la *Politique*, mais respectant les valeurs limites de l'annexe I du RESC;
- 197 m³ présentant des concentrations excédant les valeurs limites de l'annexe I du RESC.



CONTACT



KARL CÔTÉ

Directeur, affaires nordiques et autochtones
SANEXEN

kcote@sanexen.com
514 207-1230

SANEXEN